



[Citdiag](#)
[Petites annonces](#)
[Adhérer à l'association](#)
[La Galerie des membres](#)
[les Partenaires](#)
[Pièces de rechange et accessoires](#)

Infos Planète


**L'équipe de PC vous souhaite de joyeuses fêtes de fin d'année**


04.12.2008 : [Vous pouvez désormais commander toutes vos pièces et accessoires via notre formulaire](#)

[planète citroën](#) > [Les Autres Modèles](#) > [Citroën XM](#) > [Tutorial](#)  
 • **[TUTO] Renovation correcteur de hauteur**

Bienvenue, [osmogel](#).

Votre dernière visite : Aujourd'hui à 02h46  
 Messages privés : 0 non lu(s), 26 au total.

[Tab. de bord](#)
[Paypal](#)
[FAQ](#)
[Charte](#)
[Vidéotheque](#)
[téléchargement\(s\)](#)
[Stats](#)
[Membres](#)
[Calendrier](#)
[Derniers messages](#)
[Recherche](#)
[Liens rapides](#)
[Déconnexion](#)

Nos Partenaires CITROËN



Utilisateurs regardant la discussion actuelle : 1 (1 membre(s) et 0 invité(s))

[osmogel](#)

**Verrouillé**

[Outils de la discussion](#)
[Rechercher](#)
[Noter la discussion](#)
[Modes d'affichage](#)

[Commodore](#)

Membre



Date d'inscription:  
 novembre 2004  
 Localisation: Bureau

Messages: 326



**Renovation correcteur de hauteur**

07/07/2007, 18h07

#1

Si un modérateur pouvait mettre ce post dans les tuto

Merci.

Outils nécessaires:

Une clé plate de 8 mm  
 1 tournevis plat  
 1 clé de 11 mm (pour démonter le du support de la voiture de l'essence pour le nettoyage)

Voilà la bête



Un petit nettoyage avant le démontage



On commence a enlever la coupelle en plastique rigide d'étanchéité a la main



avec une cle de 8 on enleve l'ecrou et la rondelle



ensuite la membrane et le ressort



On dégage le circlips avec un petit tournevis (drole de couleur a l'interieur)



On enleve aussi le clapet (roudelle très fine)



Meme chose de l'autre coté  
Dépose de la coupelle d'étanchéité



Dépose de l'anneau avec un tournevis plat



On sort le tirroir (meme couleur a l'interieur)





Vue de l'ensemble nettoyé







Remontage du tirroir



Mise en place du ressort



Une membrane neuve



Mise en place de la coupelle



On place la rondelle (noté qu'il n'y en a pas de l'autre côté)



On replace la rotule



Serrage a la clé de 8 (pas trop fort)



Mettre le correcteur dans un étau en le protégeant lubrifier la membrane et poser l'anneau (ca rentre tout seul)



On remonte de l'autre coté



Le clapet+ circlips



Le ressort



La coupelle



La membrane neuve



La coupelle+ écrou

J'ai remplacé le correcteur sur la voiture pour pouvoir positionner la rotule en face de la commande.

Ensuite serrer modérément





On replace la coupelle en plastique rigide d'étanchéité a la main



Meme chose de l'autre coté



Et voilà le travail !





**SM57**  
 Membre de l'association  
 Date d'inscription: septembre 2006  
 Messages: 452

#2  
 07/07/2007, 18h19  
 C'est tres bien expliqué, je voudrai savoir ou tu as acheté les membranes neuves, le garage de metz en moselle n'en vend plus et dernièrement j'ai ete obligé de changer le correcteur complet.

**Commodore**  
 Membre  
  
 Date d'inscription: novembre 2004  
 Localisation: Bureau  
 Messages: 326

#3  
 07/07/2007, 19h06  
 Je les ai trouvés sur Ebay  
<http://cgi.ebay.fr/kit-pour-renover-...OOcmdZViewItem>  
 ++

**SM57**  
 Membre de l'association  
 Date d'inscription: septembre 2006  
 Messages: 452

#4  
 07/07/2007, 19h56  
 Merci du renseignement je lui ai demandé s'il en avait encore,

**57banane**  
 Membre de l'association

#5  
 07/07/2007, 21h22  
 Salut Commodore  
 J'applaudit de tout les mains. appl aud: C'est plus que du boulot de pros.

Date d'inscription:  
novembre 2005  
Localisation: Metz  
Age: 48

Messages: 1 733



Voiture(s):

XM 2,5Td Exclusive - 1996  
(266 000 km): XM Td12  
Exclusive BVA-1997  
(158000km) -banque  
d'organes-; XM Td12  
Ambiance-1991 (345000  
km) -bientôt en vente ...  
en faite, non, je la  
garde !!!-; Renault 19  
turbo DX 1991 (523 000  
km)-donnée en héritage à  
mon fils-



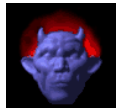
J'en ai changé un il n'y a pas longtemps, j'ai gardé le vieux, je vais pouvoir en avoir un d'avance. 🇩🇪

Au fait, c'est les mêmes sur phase I et II ?? 💡

C'est parce que la vitesse du son est inférieure à celle de la lumière que tant de gens paraissent brillant avant d'avoir l'air con. 🇩🇪

## Commodore

Membre



Date d'inscription:  
novembre 2004  
Localisation: Bureau

Messages: 326



08/07/2007, 08h09

#6

Le correcteur avant est le même, a l'arrière la référence est différente. Mais pour la rénovation c'est la même chose.

## Stan1

Membre de l'association



Date d'inscription: février  
2003  
Localisation: Bruxelles  
Age: 50

Messages: 4 852



Voiture(s):

C5 1 phase II 1.6 hdi  
38000km 2007 Gris de fer



08/07/2007, 09h36

#7

Super tuto 🇩🇪

Donc en fait, c'est la saloperie qui est à l'intérieur qui provoque les dysfonctionnements d'un correcteur de hauteur.

D'où l'importance de remplacer régulièrement le LHM.  
Sur 150000km et 10 ans, je n'ai jamais eu a toucher à un correcteur de ma Xantia. Mais, j'ai vidangé à 60000 et 120000km.

[Stan](#)

**xmparis74**

xmparis74

Date d'inscription: janvier 2007

Localisation: essonne

Messages: 352

Voiture(s):

xm td12 de 1991



08/07/2007, 09h47

#8

Le tuto est vraiment bien fait, rien à dire.  
Je le ferais en préventif lors de la vidange du circuit.

**romain64**

Modo Fulminator de la Xm

Date d'inscription: novembre 2005  
Localisation: Pau(64)  
Age: 22

Messages: 3 361



Voiture(s):

Ma première: BX 19TRD de 1988 avec 265 000km, La seconde: Xm 2.1TD Ambiance de 1991 avec 165 000km et actuellement une Xm 2.1TD SX de 2000 avec 126 000km



08/07/2007, 10h26

#9

Impeccable ce tuto.  
c'est vraiment beau un correcteur de hauteur bien propre.

Romain.

😊 En tant qu'heureux propriétaire d'une Xm, si je devais vous la présenter en trois mots se serait: Puissance, Performance et Elegance 😊

**TOTOPHE**

pilote chevronné

Date d'inscription: novembre 2005  
Localisation: 49  
Age: 33

Messages: 1 902

Voiture(s):

Xantia 2,1TD exclusive 97, 208000km AX spot 1,0i 95, 243000km



09/07/2007, 09h46

#10

Qu'elle panne présentait-il pour mériter d'être photographié tout nu?

**Commodore**

Membre



Date d'inscription:



09/07/2007, 10h59

#11

Citation:

Envoyé par **TOTOPHE** *Qu'elle panne présentait-il pour mériter d'être photographié tout nu?*

J'avais celui de l'arriere qui était grippé (la voiture montait toute seule de l'arriere).

novembre 2004  
Localisation: Bureau

Messages: 326



J'ai décidé de faire aussi l'avant.

## Nobody

Expert du Chevron



Date d'inscription: août 2005  
Localisation: IdF  
Age: 39

Messages: 2 242



09/07/2007, 11h16

#12

Salut,

👍 Beau reportage photos.

J'ajouterai 2 petites choses :

- Le nettoyage est important. Si on a ce qu'il faut, bien nettoyer à l'essence et passer la soufflette par tous les orifices (attention aux yeux, porter des lunettes ou tourner la tête).
- Pour le remontage du tiroir, il est préférable de le tremper dans du LHM propre avant de le replacer dans son alésage (jamais à sec).

XM 2.1TD SX 1997 (107000 km) + Honda CB500 1993 (57500 km) + DS20 BVH Pallas 1970 ! --> (Oo)\_\_\_\_\_ (oO)  
**"Plus je regarde les voitures modernes, plus j'aime les anciennes !"** Nobody  
 👍 ...et n'oubliez pas **EMMA ...** ! 👍



## 750four

Apprenti du chevron



Date d'inscription: novembre 2003

Messages: 851

Voiture(s):

Xm 2L5 TD



09/07/2007, 18h46

#13

Merci pour ce tuto 😊

2 questions bêtes, le démontage se fait après avoir dépressurisé le circuit, est-ce que ça coule beaucoup ou pas ? Et est-il nécessaire de re-régler la hauteur du véhicule après remontage ?

## Cucusse

Expert du Chevron



Date d'inscription: mai 2003  
Localisation: Toulouse 31  
Age: 29

Messages: 2 179

Voiture(s):

Xm TCT Vsx Bva 98



09/07/2007, 19h16

#14

Salut Commodore, joli tuto ^^ Ca brille !

Je ne pense pas qu'il faille rerégler la hauteur vu qu'on ne touche pas au collier de réglage sur la barre stab, néanmoins vu que le correcteur est neuf et qu'il fait bien son travail, y'aurait un éventuel réglage pas dur à faire avec des rampes =)

A+++

Mais PuTain SkIL EsT VeRt, MoN LhM !

## Commodore

Membre



10/07/2007, 04h40

#15

Tout a fait, mais je n'ai pas de rampes !

J'ai un copain qui a un pont mais il est de retour qu'en septembre ....

Pour le moment je suis un peu haut de l'arrière mais ça va, ce n'est pas comme avant ...

J'ai essayé un petit réglage sous la voiture mais j'ai arrêté immédiatement (pas envie de me faire écrasé lol)